



ボルトテンショナー 使い方説明書

BT150T シリーズ：プーラー交換型

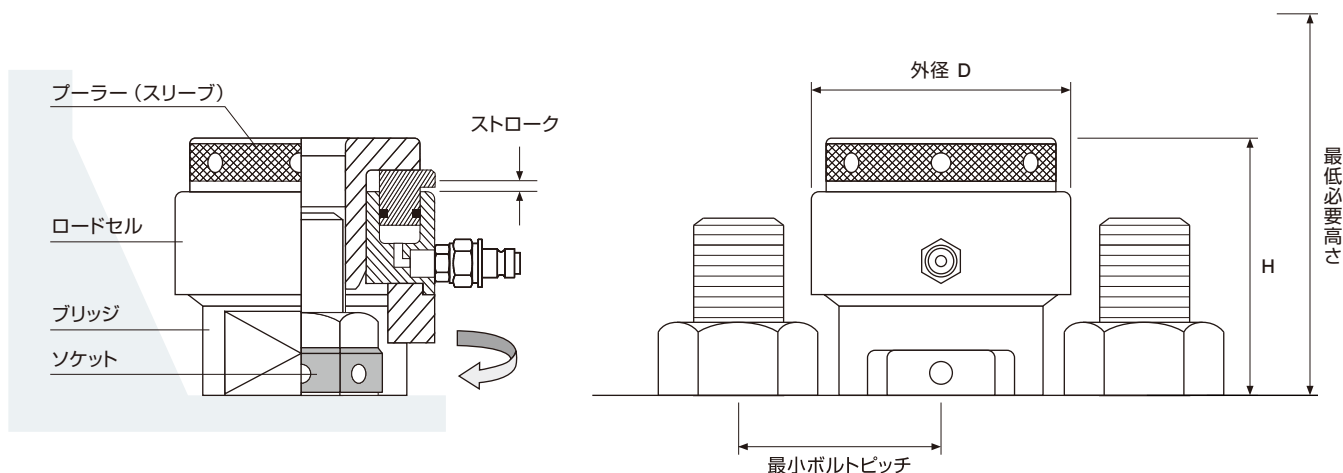
取扱説明書をよくお読みの上、正しく安全にご使用ください。
ご使用前に安全上のご注意を必ずお読みください。

株式会社 日本プララド

ボルトテンショナーで高い締付け力と高精度な軸力管理

ボルトテンショナー プーラー交換型 油圧150MPa仕様

販売・レンタル



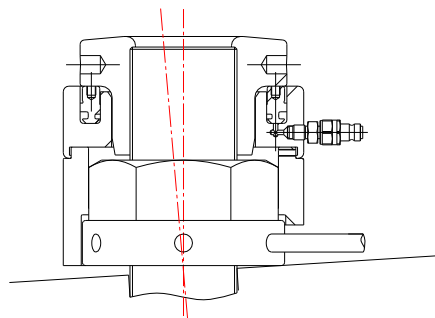
型番	ボルト径 mm	最小ボルト ピッチ mm	最大軸力 kN	外径 D mm	高さ H mm	最低必要高さ mm	最大ストローク mm
BT150T-18	M18	53	233	73	102	145	12
BT150T-20	M20	53					
BT150T-22	M22	53					
BT150T-24	M24	62					
BT150T-27	M27	62					
BT150T-30	M27 / M30	62 / 73	433	105	131	175	15
BT150T-33	M33	73					
BT150T-36	M36	81					
BT150T-39	M39	83					
BT150T-42	M39 / M42	83 / 93	791	136	147	200	15
BT150T-45	M45	96					
BT150T-48	M48	101					
BT150T-52	M52	104					
BT150T-56	M52 / M56	104 / 123	1,267	172	168	230	15
BT150T-64	M64	129					
BT150T-72	M64 / M72	129 / 150					
BT150T-76	M76	154	1,830	200	188	255	15
BT150T-80	M76 / M80	154 / 176					
BT150T-90	M90	185					
BT150T-95	M90 / M95	185 / 191	2,502	235	212	288	15
BT150T-100	M100	197					
			2,629	245	227	320	15

- 使用条件：ボルトの突き出し長さがナット上面からボルト径以上。有効締付け部の長さ(被締結物の厚さ)が、ボルト径の4倍以上が必要です。
- ボルトテンショナーは締結する必要軸力値の30%増し以上で選定してください。
- 全機種とも最大ピストンストロークに達すると赤いインジケーター警告ラインで確認できるので安全です。
- 上記以外のボルトサイズや標準仕様が合わない場合は特注仕様の製造も可能です。
サイズ：M16～M300クラス、最大軸力：～12,000kN、超高压：～250MPaまで対応。

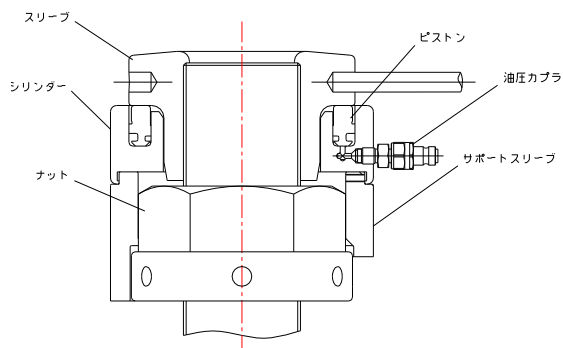
ボルトテンショナーの安全上の注意事項

■ボルトテンショナーはカラ運転(ボルト上に正常に設置せずにポンプで加圧する操作)をしないでください。万一、カラ運転をするとピストンがボルトテンショナー本体から飛び出してしまい、内部から作動油が吹き出てボルトテンショナーが分解して壊れる恐れがあります。

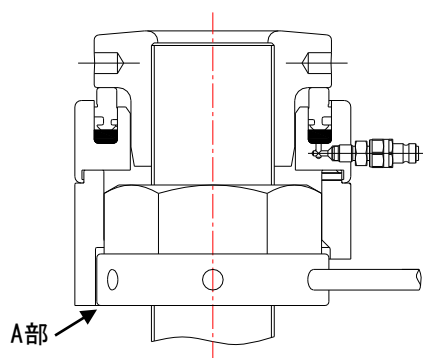
1. 取扱説明書を読んで、ボルトテンショナーの使い方と運転に何か不明な点が残っている場合には、当社にお問い合わせ下さい。知識が不明なままで当該ボルトテンショナーの使用はしないでください。
2. ボルトテンショナー使用に際しては、必ず保護眼鏡と手袋を着用してください。
3. ボルトテンショナーの加圧開始に際しては、付近にいる全員がそれを知っているかどうか、必ず確かめてください。
4. ボルトテンショナーのつかみしろ(ボルトテンショナーのねじ部に嵌合するボルトのオスねじ部分)は、理想的にはボルト径以上の長さ、最低でもボルトのねじ径1に対して0.8以上に長さがあることを、必ず確かめてください。M42のボルト径であれば、ナット上面から理想的には42mm以上、最低でも33.6mm以上の突き出し長さが必要です。
5. 加圧されたボルトテンショナーに接近するのは、油圧が安定して保たれているのを確かめてからにして下さい。加圧中ならびに油圧がボルトテンショナーに作動中は、ボルトテンショナーの引張方向、即ちボルトの軸方向には、身体や手足、顔面を持っていく事は危険ですのでしないでください。
6. 油圧が掛かったままの状態、油漏れを直そうとする事は危険ですのでしないでください。
7. ボルトテンショナーの最高使用油圧を絶対に超えないようにしてください。ボルトテンショナーの最大引張ストローク(参考図参照)を超えないようにしてください。
8. 高圧油圧ホースは、必ず専用の耐高圧油圧ホースを使用してください。
9. ボルトの軸線はナット座面に対して正確に直角(90度)でなければなりません。下図のように軸線が傾いていると、ボルトテンショナーが破損するだけでなく、重大事故につながる可能性があります。



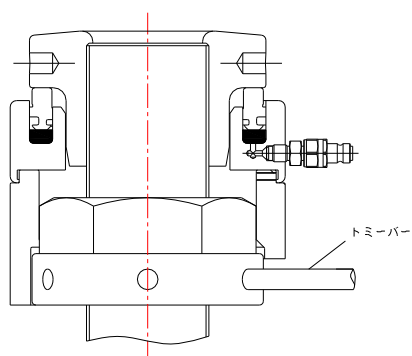
ボルトテンショナーの仕組み (BT150T プーラー交換型)



ボルトテンショナーを締め付けるボルトに
セットします。

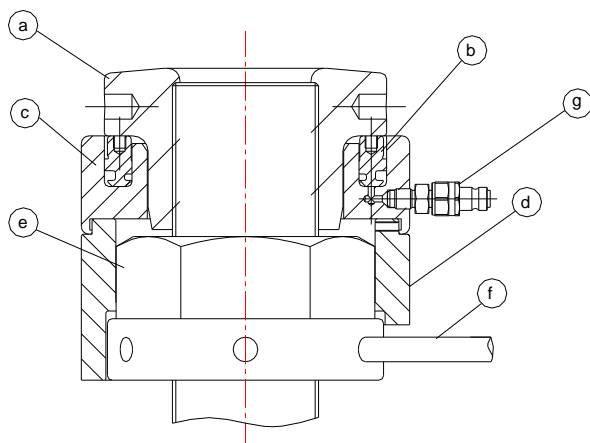


付属の油圧ポンプから油圧カプラを通じてボルト
テンショナー内部に作動油を送り込むと、ボルト
全体が（ナットも含めて）軸方向に引っ張り上げ
られること（軸力をかけること）になります。その
結果、(A)部に隙間が生じます。



ボルト全体が上へ引っ張り上げられた（軸力がか
けられた）状態を保ちながら（=ポンプの油圧を一
定に保った状態で）、座面から浮き上がっている
ナットを、トミーバーを使って回し着座させます。
その後ポンプ圧を開放すると、ボルトがボルトテ
ンショナーによって与えられた引っ張り力（=軸
力）はナットによって保持されることになり、ボ
ルトナットの締結が完了します。

ボルトテンショナー プーラー交換型の設置図



a	スリーブ
b	ピストン
c	シリンダー
d	サポートスリーブ
e	ナット
f	トミーバー
g	油圧カブラ

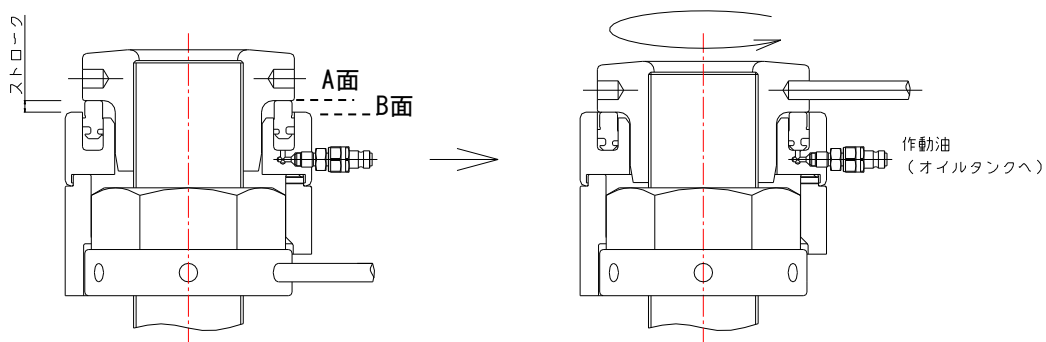
(1) 準備（締め/緩め共通）

1. 締め/緩めの対象となるボルトの軸線は、座面に対して垂直であることを確認してください。
2. ボルト/ナットのねじ面は清浄し、十分に潤滑油を塗布下さい。この潤滑油は、将来ナットを緩める場合を想定して十分に塗布してください。緩める場合にボルト表面に錆が激しく発生しているような場合には、ボルトテンショナーで引張力をかけても錆の摩擦でナットを回転させるのが困難な場合があります。錆があまりに激しいとナットが回らないので、ボルトテンショナーではボルトを緩めることができない事態になることもあります。
3. ボルトテンショナーを取り付ける前に、あらかじめ対象となるナットは座面に隙間がないようにしっかりと着座させておいてください。

(2) ボルトテンショナーの設置

1. 対象となるボルトにボルトテンショナーを設置する際、A面とB面がほぼ同一面にあることを確認してください。つまり、ピストン(b)の上面がシリンダー(c)の上面よりも飛び出していないでください。これは、ボルトテンショナー本体の中で、ボルトを引張るピストン(b)が正確にゼロ点に戻っているかどうかの確認を意味します。もし、ピストン(b)がゼロ点になれば、対象のボルトをフルストローク（参考図参照）で引張できないことになります。

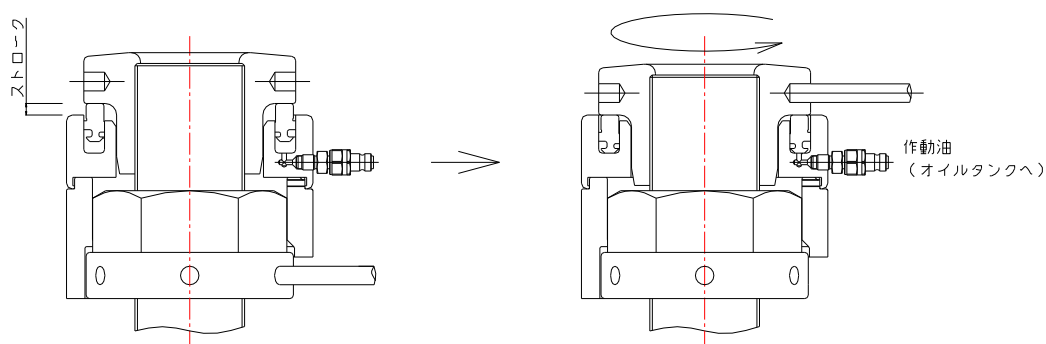
☆ もしも、A面とB面が同一面でない場合には下図のようにボルトテンショナーを設置し、ボルトテンショナーと油圧ポンプを専用の耐高圧ホースで接続します。油圧ポンプの油吐出切り替えバルブを反時計回りに回して逆止弁を開放した状態で、ボルトテンショナーのプーラー（スリーブ）(a)をねじ込みます。これによってシリンダー内の作動油はオイルタンクに押し出され、ピストン(b)のストロークがゼロ点に復帰します。



(3) ボルトテンショナーの使い方（締め付け作業手順）

1. ボルトテンショナーを締め付けるボルトに、「ボルトテンショナー プーラー交換型の設置図」の通りに取り付けます。この時に各部分に隙間がないことを確認してください。
2. 油圧ポンプの油吐出切り替えバルブを反時計回りに回し、逆止弁を開放した状態で、ボルトテンショナーとポンプのそれぞれの油圧カプラを専用の高圧油圧ホースでしっかりと接続します。「カチッ」と音が鳴ることを確認してください。
3. 油圧ポンプの油吐出切り替えバルブを時計回りに回し、しっかりと締め付けます。上記の手順及び注意を確認後、ボルトテンショナーに所定の軸力に相当する油圧をかけていきます。（油圧と軸力の関係は別紙「軸力換算表」を参照ください）油圧の上昇に従い、ボルトが伸張します。ボルトが所定の軸力に達した時点（ポンプ油圧が所定の油圧に達した時点）で、油圧計の針が所定の油圧値で安定していることを確認してください。
4. ボルト全体が軸方向へ伸張され軸力がかけられた状態を保ちながら（=ポンプ油圧を一定に保った状態で）、座面から浮き上がった状態になっているナット (e) を、付属のトミーバー (f) を使って回し、しっかりと着座させます。
 - ☆ ナット (e) が確実に着座したことを確認するために、ボルトテンショナーのサポートスリーブ（ブリッジ）下部にある隙間からスキマゲージを入れて確認してください。
 - ☆ このナット (e) を着座させる作業は、ボルトテンショナーのサポートスリーブ (d) に開かれた窓からトミーバー (f) を差し込んでの作業になりますが、その他の工具（ハンマー etc）を用いての締め付けは必要としません。
5. 次にボルトテンショナーにかけられた油圧を 0bar (=0MPa) に戻します。油圧ポンプの油吐出切り替えバルブをゆっくりと反時計回りに回し、逆止弁を開放します。これによって、ボルトテンショナー内部の油圧が解放されて オイルタンクに戻り、油圧が 0bar (=0MPa) になります。これで、ボルトがボルトテンショナーによって与えられていた軸力はナット (e) によって保持されることになり、ボルトナットの締結が完了します。

6. しかし、ボルトテンショナーはボルトからすぐにそのまま取り外さないでください。この時ボルトボルトテンショナーのピストン(b)は今回の作業でストロークした分だけシリンダー(c)より飛び出た状態になっていますので、次のボルトに取り付ける前に、ピストン(b)をゼロ点に戻す必要があります。必ず前述(2)1. ☆A面とB面が同一面となるようにスリーブ(a)をねじ込み、ピストン(b)のストロークをゼロ点に復帰させる作業を行った後で、次のボルト締めに移ってください。

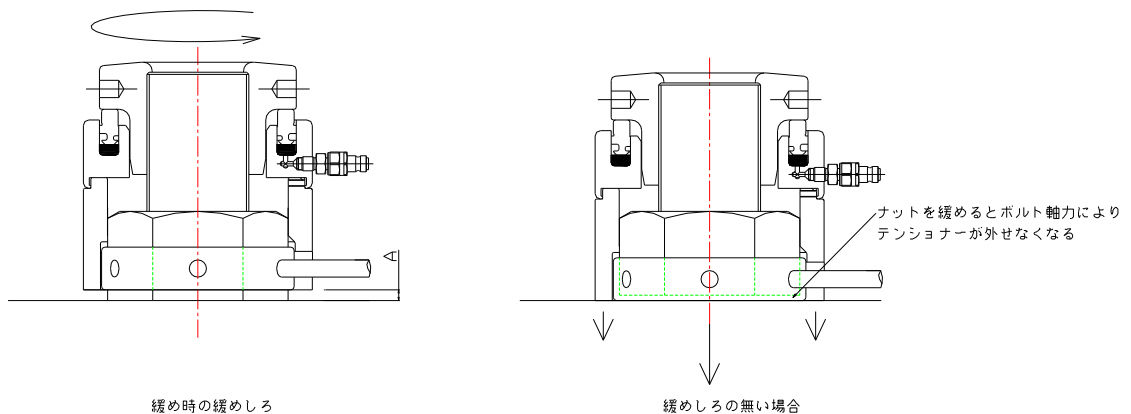


- ★ ボルトテンショナーがボルトを引張る最大引張距離(=最大ストローク)は参考図で確認してください。最大ストロークを超えて引張る場合には、一旦引張してナット(e)を着座させ、油圧を解放した後、ストロークをゼロ点に復帰させ再度引張してください。

(4) ボルトテンショナーの使い方（緩め作業手順）

1. 一旦締め付けの時と同様にボルトテンショナーを各部分に隙間がないようにボルトに取り付けます。その後スリーブ（プーラー）を緩め方向に半回転回します。この状態でナットの緩め作業に入ります。

このスリーブを半回転回すことは、ボルトテンショナーでナットを緩める時の「緩めしろを作る」こととなります。もし本体を締め付け時と同様にセットした状態（(A)部に隙間のない状態）で緩め作業をした場合、ナットを緩め方向に回して油圧を解放したときにボルトテンショナー自体にボルトの軸力がかかり、サポートスリーブ(e)の中でナット(b)は緩んでいるのにボルトテンショナーが取り外せなくなってしまいます。再度加圧して元の締まっていた状態にナットをかけ直せば解決しますが、このような状況为避免のためボルトテンショナーを緩め方向に半回転回す作業（「緩めしろを作る」作業）は必ず行ってください。



2. ボルト締め付け時と同じ軸力かける（同じ油圧をかける）とナットは緩められる状態になります。油圧計の針が所定の油圧値で安定すれば、ナットを緩め方向に半回転回し、ポンプ油圧を 0bar (=0MPa) にします。1 回の作業でナットが緩みきらない場合は上記手順を繰り返してください。

★ ナットを回し過ぎないように注意してください。ナットの緩めしろは 1. の作業で作った半回転分だけです。それ以上回すと前述のようにボルトテンショナー自体がボルトの軸力を受けて取り外せなくなってしまいます。

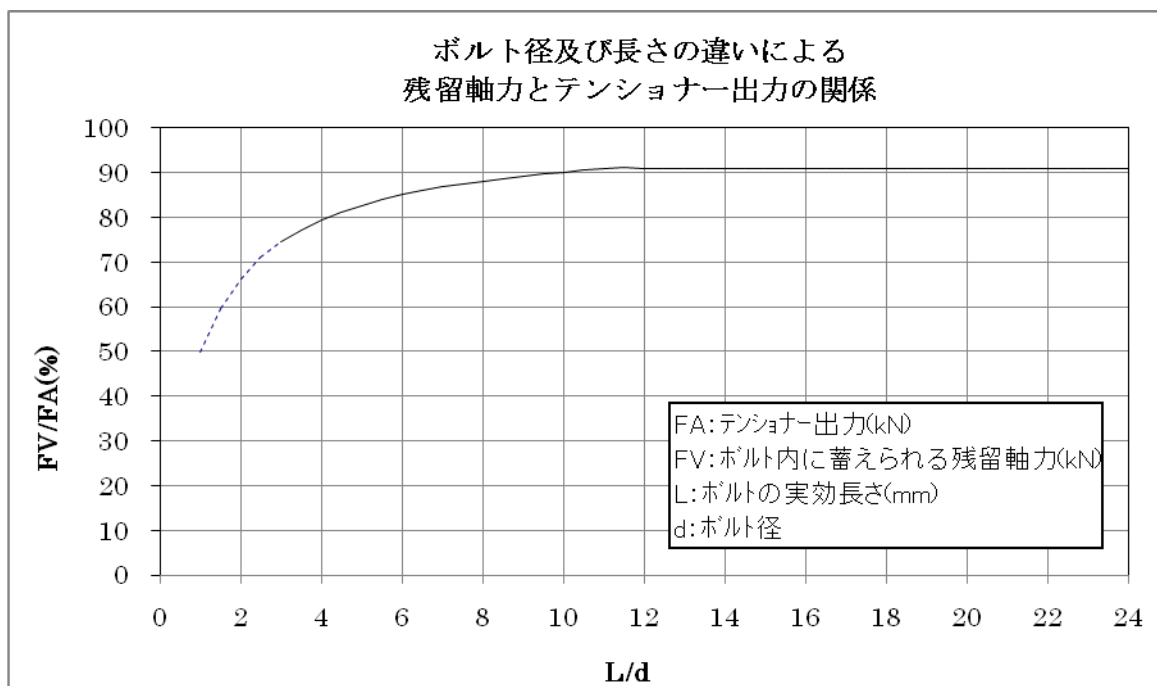
(5) ボルトテンショナーの軸力

ボルトテンショナーの軸力は添付の「軸力換算表」で油圧値を設定することにより所定の軸力をボルトに与えることができます。また、下記計算式でも求められます。

軸力＝ピストンの受圧面積×単位当たりの油圧値

ボルトテンショナーの発生する軸力とボルト内の残留軸力

1. ボルトテンショナーを正しく使用しても、ボルトテンショナーの発生した軸力と作業終了後にボルト内部に蓄えられた残留軸力には差異のある場合があります。この差異の大小はボルトの長さ、フランジ座面の材質、フランジ面の仕上げ精度、フランジ面のたわみなどによって異なります。ボルトテンショナーが発生した軸力がフランジ面の仕上げ粗さやたわみを矯正するために消費されてしまい、ボルトへ蓄えられるべき軸力が減少してしまうためです。一般にはボルト長さが長い（「実効ボルト長さ÷ボルト径＝H」でH=10以上の場合）程、それらの影響が減減されるのでボルトテンショナーの発生軸力とボルトの残留軸力は近似します。



上グラフは下記経験式からも求められます。（グラフと数式は同じ物）

$$FA / FV = 1.01 + d / L$$

（ただし $FA / FV \leq 1.10$ の場合は FA / FV は 1.10 の値を用いる）

FA：ボルトテンショナー出力 (kN)

FV：ボルト内に蓄えられる残留軸力 (kN)

L：ボルトの実効長さ (mm)

d：ボルト径 (mm)

※上グラフ及び式については経験式によるものです。

2. より正確な残留軸力の確認にはサンプルボルトを選んで、それをボルトテンショナーで締め付ける以前のボルト長さと同締め付けた後のボルト長さをマイクロメーターなどで比較計測する方法でチェックすることができます。あるいは歪みゲージ使用する方法もあります。

(6) メンテナンス

1. 油圧ホースは作業前に常に始業点検してください。傷や膨らみが発見された場合には使用を避けて新品と交換してください。2年以上使用しなかったホースや高熱下あるいは日光に長くさらされた油圧ホースは、ゴム材質の劣化等が発生している場合がありますので事前に耐圧テストを行ってから使用してください。つまり、油圧ホースは永久寿命部品ではなく、消耗品だとお考えください。
2. 駆動システムの作動油にはゴミや粉塵が混入しないように注意してください。
3. 油圧ポンプの作動油は500時間運転毎に新しいものと交換してください。古い作動油を使い続けると製品の寿命を短くします。
4. 作動油を入れ替えたり補充する場合は、「耐磨耗性作動油 ISO-VG10」を使用してください。
当社使用品
エクソン・モービル：DTE21 VG10

(7) その他使用上の問題点や注意

1. ボルトテンショナーを加圧中に、加圧始めの低圧中に少量の作動油が漏れる現象があります。この低圧時の油漏れは、シールの効果が油圧に比例するために、加圧始めの低圧時にはシール効果が弱く、油漏れがおきることがあります。これは特に問題とする程のものではなく、油圧が上昇するに連れてこの「低圧時漏れ」は自然に止まります。
 2. ボルトテンショナーの必要台数は、ボルトの本数と同じが理想ですが、ボルトの数より台数が少ない場合には、何段階かに分けて繰り返し締結作業をする必要があります。
- ☆ 円形、あるいは互いに相対して平行に並んで配置されたボルトに対しては、通常ボルトテンショナーの最小必要台数は4台で、これ以下では均一な締結ができない場合が多々あります。4台で作業する場合には、ボルトテンショナーの配置を東西南北に配置してください。その次に初めのボルトの中間位置にあたる4本のボルトを締め付ける手順を踏みます。この手順でそれぞれ3回以上繰り返して締結作業をします。ボルトテンショナーの台数が4台より少ない場合には、繰り返しの回数を増やしてください。時として6~8回繰り返す必要のある場合があります。
3. 粉塵の混入を防ぐために、ボルトテンショナーや油圧ポンプから取り外した時には、ホースのカプラにキャップをしておいてください。
 4. ボルトテンショナーのねじ面は粉塵などが付着したり、傷ついたりしないように常に綺麗に保ってください。
 5. ボルトの締め付けるねじ面に異常な傷や凹凸がないのを確かめてから、ボルトテンショナーをボルトに設置して下さい。傷や凹凸のあるボルトに無理矢理ボルトテンショナーを設置すると、ボルトテンショナー側のめねじ面を傷めてしまいます
 6. ボルトにボルトテンショナーを設置する時に、ねじの回りが固ければ、無理にねじ込まないで下さい。必ず一旦取り外して、ボルトのねじ面を綺麗にしてください。又傷があれば、傷を修復後にボルトテンショナーを取り付けるようにしてください。

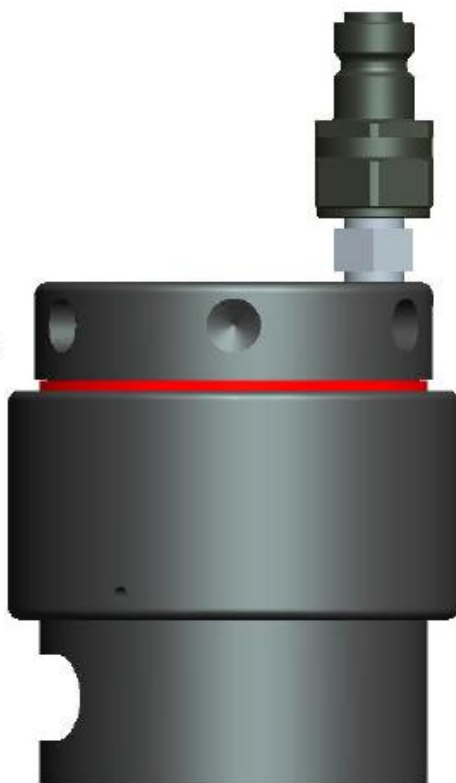
【重要】オーバーストロークに関して

ボルトテンショナー BT150Tは最大ストロークの箇所に赤いインジケーター警告ラインがピストンに入っています。

このラインが出ましたら即座に油圧ポンプを止めて、すぐにストロークをゼロに戻して下さい。

☆これ以上出した場合、オーバーストロークにより油が飛び散りシールが破損致します。

赤いラインを超えない
ようご注意ください



お問い合わせ先

ボルトテンショナーのご購入、レンタル、修理、メンテナンスについてお問い合わせください。
全国の営業所よりアフターサービスいたします。

PLARAD[®] 
Torque & Tension Systems

株式会社日本プララド

<http://www.plarad-rent.net/>

本社・工場

〒651-2404 兵庫県神戸市西区岩岡町古郷255-6

TEL : 078-967-3556 FAX : 078-967-3567