



油圧トルクレンチの特長と構造

世界で最も古い歴史を持つ油圧レンチ専門メーカーのプララドだからできた
圧倒的な高性能・高品質。多数の特許技術と安全性を凝縮したプララドレンチ

Strong and Safety

※ 自動安全リリーフ弁内蔵。
万一のカブラ外れでも所定値を越えたとき、
自動的に作動する油圧逃がし弁機能で高圧による
パーストの危険がなく安全構造。

ワンタッチ油圧カブラ。
軍手をしていても片手でワンタッチ着脱
安全ロック機構付き

強靱な航空宇宙機用アルミ合金。
ハウジングが一体構造で軽量コンパクト
でありながら高い剛性を実現。

※ 特許構造の球形ベアリング
ピストンレバーシステム

ショックアブソーバー内蔵。
衝撃を緩衝しハウジングの
損傷を保護します。

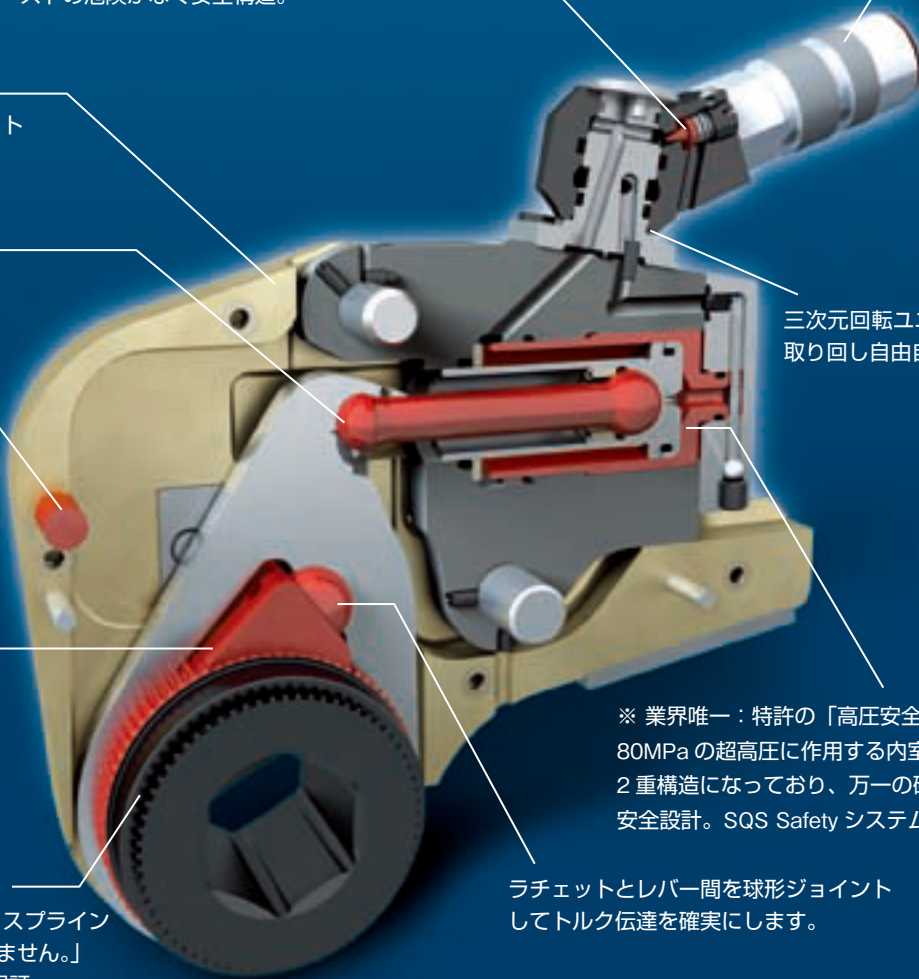
「複数枚の駆動爪」でしっかりと
ホールドされギアへ均一に当たり
摩耗がなく長寿命。

※ 業界唯一の超精密スプラインギア構造。
ラチェットのギア歯数が非常に細かく多い、スプライン
ギアで「他社製のような噛みつきを起こしません。」
±3%の高精度トルク管理と高い耐久性を保証。

三次元回転ユニスイベル軸。
取り回し自由自在

※ 業界唯一：特許の「高圧安全2重構造」。
80MPaの超高圧に作用する内室シリンダーは
2重構造になっており、万一の破裂の危険がなく
安全設計。SQS Safety システム

ラチェットとレバー間を球形ジョイント
してトルク伝達を確実にします。



Slimline and flexible

Thanks to its slimline construction, this hydraulic torque tool is versatile in use, showing its advantages in particular in confined and inaccessible surroundings.



Optionally with safety handhold



360° rotation angle

Fig.: Drive unit SX-EC 5 TS
Ratchet head HSX 555



The optional **Safety-Hold system** guarantees grip in every working position. The angle scale allows the rotation angle to be read in degrees



In/out sockets with different sizes



Exchangeable inserts with different sizes



Optionally with swivelling hose connection (lower speed due to reduced flow volume)