

油圧トルクレンチの特長と構造

PLARAD[®]
Torque & Tension Systems



世界で最も古い歴史を持つ油圧レンチメーカーの
プララドだからできた圧倒的な高性能・高品質。
多数の特許技術と安全性を凝縮したプララドレンチ

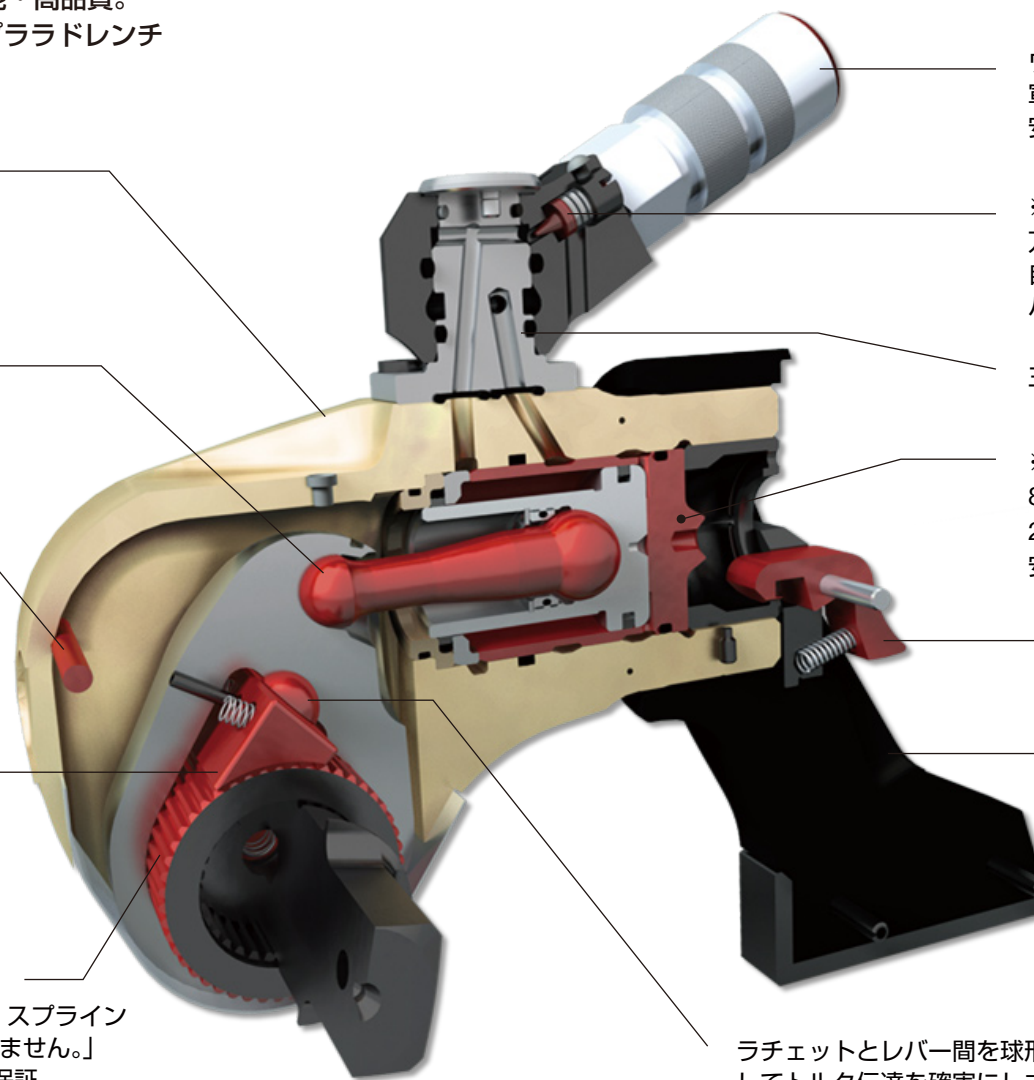
強靱な航空宇宙機用アルミ合金。
ハウジングが一体構造で軽量コンパクト
でありながら高い剛性を実現。

※ 特許構造の球形ベアリング
ピストンレバーシステム

ショックアブソーバー内蔵。
衝撃を緩衝しハウジングの
損傷を保護します。

「複数枚の駆動爪」でしっかりと
ホールドされギアへ均一に当たり
摩耗がなく長寿命。

※ 業界唯一の超精密スプラインギア構造。
ラチェットのギア歯数が非常に細かく多い、スプライン
ギアで「他社製のような噛みつきを起こしません。」
±3%の高精度トルク管理と高い耐久性を保証。



ワンタッチ油圧カプラ。
軍手をしていても片手でワンタッチ着脱
安全ロック機構付き

※ 自動安全リリーフ弁内蔵。
万一のカプラ外れでも所定値を越えたとき、
自動的に作動する油圧逃がし弁機能で高圧による
バーストの危険がなく安全構造。

三次元回転ユニスイベル軸。取り回し自由自在

※ 業界唯一：特許の「高圧安全2重構造」。
80MPaの超高圧に作用する内室シリンダーは
2重構造になっており、万一の破裂の危険がなく
安全設計。SQS Safety システム

ワンタッチ安全ロックレバー

360度回転する反力受け
強靱軽量合金ジュラルミン製

ラチェットとレバー間を球形ジョイント
してトルク伝達を確実にします。